

**From:** [REDACTED]  
**To:** [Development Plan](#)  
**Subject:** Aighneacht maidir le hAthrú Uimh.1 ar Phlean Forbartha Chontae an Chláir 2023-2029  
**Date:** Friday 27 March 2026 01:47:05

---

Tá fáilte roimh an athrú seo mar ba cheart plean an chontae a nuashonrú chun an t-éileamh ar thithíocht i gClár a léiriú, éileamh a sháraigh uailmhianta phlean forbartha an chontae reatha. Ba cheart do Phlean Iompair Áitiúil na hInse córas combhoinnte gluaisteán a chur ar fáil, a ionchorpraítear leis an iomaitheoir margaidh Go Car nó le cuideachtaí eile (de réir dhlíthe tairisceana iomchuí na hÉireann agus an AE) chun iomaíocht a thabhairt san iompar i gClár; ioncam don chontae sna rátaí don rud céanna, scéim ceadanna páirceála don rud céanna chun ioncam breise a ghíaráil don chomhairle, agus geilleagar ciortlach níos fearr a chumasú i gClár leis na scéimeanna combhoinnte gluaisteán seo. Tá fáilte roimh an bhfíric go bhfuil trácht ar thurasóireacht ghnó sa togra éagsúil; ionad eadrána idirnáisiúnta ag baint leasa as an Aerfort Idirnáisiúnta sa chontae, le rath eacnamaíoch earnáil na heitlíochta in Éirinn, nó scileanna teanga Béarla, ár mballraíocht san AE, nó droicheadú idir geilleagair an AE agus SAM chun leas a bhaint as seo seachas eadráin le haghaidh oibre tráchtála atá ar siúl den chuid is mó i mBaile Átha Cliath; d'fhéadfadh sé seo fostaíocht, rátaí agus admhálacha cánach iontacha a ghiniúint don chontae agus líon níos mó daoine a mhealladh chuig Aerfort na Sionainne. Ba cheart go mbeadh nasc iarnróid curtha ar fáil ó Dhroichead Shíle go hAerfort na Sionainne sa chuid Iompair den phlean forbartha contae atá beartaithe. Ba cheart stáisiún traenach ag Croisín a áireamh sa chuid Iompair den phlean forbartha contae atá beartaithe. Ba cheart páirc ghnó don gheilleagar gorm i gCill Rois, i nGob na Muine nó i gCill an Dísirt a bheith sa phlean forbartha contae atá beartaithe i bhfianaise an phoitinsil atá ann chun Geilleagar Gorm na hÉireann a leathnú; d'fhéadfaí na poist seo a óstáil i bpáirc den sórt sin a bheadh ar an gcéad dul síos don tír. Ba cheart Crios Eacnamaíoch Muirí an Chláir Neamhbhrabúsach de chuid

Chomhairle Contae an Chláir a áireamh ionas gur féidir leis an gcontae leas a bhaint as na bearnaí scileanna sa gheilleagar gorm le haghaidh soláthar scileanna fuinnimh in-athnuaite muirí, mara agus amach ón gcósta a bheidh chun leasa straitéiseacha réigiúnacha agus náisiúnta; d'fhéadfadh sé seo tacú le campas iomlán ag an 3ú leibhéal sa chontae chun cur leis an éileamh eacnamaíoch ar an ngeilleagar gorm sna blianta amach romhainn in Éirinn agus go hidirnáisiúnta, agus céimeanna agus printíseachtaí ardchaighdeán a soláthar freisin chun leasa fhadtéarmaigh na leasanna réigiúnacha agus náisiúnta. Ba cheart bád farantóireachta ardluais a nascann Carraig an Chabhaltaigh, Cill Dísirt, Cill Íomaí, Cill Rois, an tSionainn, Droichead an Chláir (le naisc Luimnigh idir Faing agus Cathair Luimnigh ar na Dugaí, agus Tairbeart i gCiarraí chomh maith) a áireamh sa phlean atá á chur chun cinn chun go bhféadfadh an earnáil phríobháideach é seo a mheas mar straitéis ghnó chun an spleáchas ar na bóithre amach ó dheas an Chláir a laghdú, bóithre a d'fhéadfadh a bheith dothuartha i ndálaí geimhridh agus atá i mbaol tuilte freisin, rud a mhéadaíonn idirnasacht an chontae ina shuíomh cósta muirí laistigh d'Inbhear na Sionainne. Is cúis díomá é nach bhfuil aon cheann de shuíomh Gréasáin na n-aighneachtaí pleanála ná den doiciméadacht atá ar taispeánt i Leabharlann DeValera, Inis, ar fáil i nGaeilge ach i mBéarla amháin.

Le Meas,  
Peadar Ó Rathaille  
[REDACTED]